Grigny 2030

Une nouvelle page s'écrit !

L'amélioration des conditions de vie
La réhabilitation des quartiers ● Un vrai coeur de ville
La santé pour tous ● L'arrivée du T12 express
La sécurité au quotidien ● Un Grand projet éducatif...

Dans le rétro

Développement urbain imposé, finances publiques locales mises à mal, désengagements de l'État… L'histoire de Grigny est faite d'avancées, d'immobilisme et de recul ! Mais depuis 2016, un nouveau cycle vertueux est lancé avec la feuille de route Grigny 2030.

1960-80, Là où l'histoire commence…

L'État impose à Grigny deux grandes opérations d'urbanisme : Grigny 2 et la Grande Borne. Cependant celui-ci n'octroie aucun accompagnement financier à la commune pour la construction des équipements nécessaire (écoles, gymnases…) à l'arrivée de 25 000 nouveaux habitants.

1996 : Un droit à la réparation reconnu par Eric RAOULT ministre de la Ville :

« J'ai conscience de la responsabilité de l'État envers Grigny et du devoir de réparation qui lui incombe. »

2000 : Désengagement de L'État sur le Grand Projet de ville (2001-2006) de la Ville :

L'État avait lancé un vaste projet de développement social et urbain (faciliter l'accès à l'emploi, favoriser la réussite scolaire, protéger l'enfance, agir sur l'habitat et le peuplement) mais il n'a finalement jamais signé de convention financière.

2005 : L'État reconnait ses erreurs

L'Etat et la Chambre régionale des comptes reconnaissent les difficultés financières de la ville dues à l'augmentation de sa population.
Ils pointent un niveau de ressources bien inférieur à celui des communes pourvues d'un même nombre d'habitants. L'État s'engage alors à accompagner Grigny financièrement pour les années à venir.

2009 : Le préfet impose une hausse des impôts locaux de 50%

2016 : L'État prend la mesure des besoins de la commune

Mandatées par le Premier ministre, six inspections générales ont mesuré l'ampleur des besoins et l'insuffisance des ressources de Grigny.

2017 : Cap sur Grigny 2030

Signature de la feuille de route Grigny 2030 entre l'État, Grand Paris Sud et la ville. Le 3ème volet stipule que « le redressement des comptes de la commune de Grigny est l'une des conditions de son retour dans le droit commun. Il nécessite l'élaboration d'un pacte budgétaire avant la fin de l'année 2018 ».

Grigny 2030

Vers une cité éducative...

Lancement d'un Grand Projet Éducatif... Une convention est signée entre l'Education nationale, l'Etat, le Conseil départemental, la CAF et l'agglomération Grand Paris Sud pour renforcer la cité éducative.

CP et CE1 dédoublés

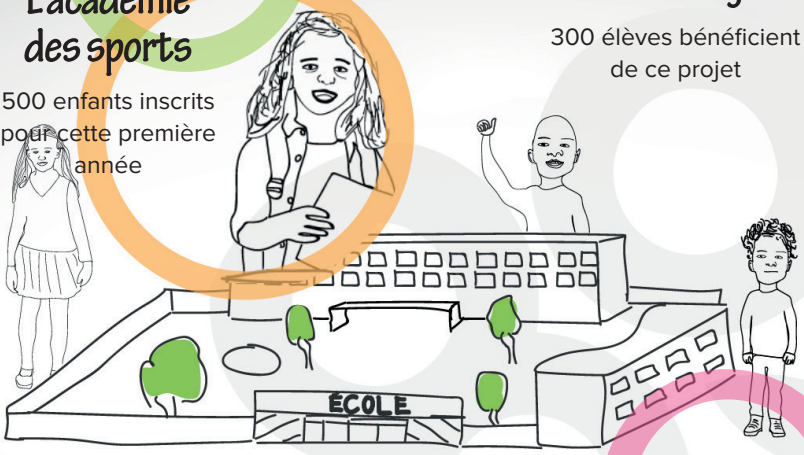
38 classes de CP dispositif 100% réussite et à la rentrée 2018 les classes de CE1 dédoublées

Dispositif zéro non nageur

300 élèves bénéficient de ce projet

L'académie des sports

500 enfants inscrits pour cette première année



Classes de Toute petite section

200 enfants âgés entre 2 et 3 ans scolarisés

Ouverture de l'école aux parents

dans les 3 collèges permettant entre autre l'apprentissage de la linguistique

Projet école/famille

avec le croisement des savoirs dans 7 écoles

Signature de la convention du Grand Projet Éducatif du 14 mars 2017

Ouverture du Médiapôle Simone Veil

Classe musique, théâtre

Formation aux Métiers numériques au CFP

Ouverture de classes de Toute petite section

Formation cuisine avec Cuisine Mode d'Emploi(s)

Les parents d'élèves à la Grande Borne

L'accès aux sports avec l'Académie des sports

Pour de meilleures conditions de vie...

Prévention sécurité : un enjeu de taille

Protéger les mineurs face à la déliquance

Groupe de travail sur la sécurité au collège, suivi individualisé et dispositif de médiation « persévérance scolaire ».

Améliorer la Tranquillité publique

Veille et relevé sur le territoire des infractions, Création d'une Police municipale et des ASVP* Étude de la mise en place de la vidéoprotection...

Lutte contre les violences faites aux femmes

(*) ASVP : Agent de Surveillance de la Voie Publique

Grigny une ville connectée aux différents réseaux de transport

T12 express 2020

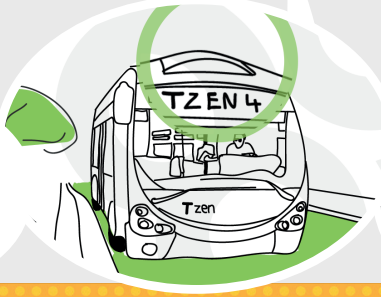
Le T12 express reliera la gare TGV de Massy à Evry avec une station Grigny-centre ville et une autre à proximité de la Grande Borne.

TZEN 4 en 2021

Transformation de la ligne 402 en TZEN 4 pour améliorer la régularité et la qualité des déplacements.

Changement pour la ligne 510

Une desserte des quartiers du Village et de la plaine basse à destination de Juvisy est à l'étude.



Opération sécurité routière par le service Jeunesse

Agent de surveillance de la voie publique en action

Séminaire sur la condition des femmes

Une commission circulation créée lors des Conseils de voisinage

T12 express : mise en service prévue en 2020

La ligne 402 traverse désormais la Plaine centrale

Vers une meilleure desserte de « Grigny Centre » par le RER D

La santé, pour un retour à l'égalité

Des objectifs et des réponses

Un accès de chacun au droit à la santé

Mise en place d'une mutuelle, grâce au partenariat CCAS/CPAM ouverture des droits en moins de 20 jours.

Renforcer, développer et diversifier l'offre des soins

Accompagner et soutenir l'offre de soin libérale en renforçant notamment le pôle Saint Exupéry et la mise en place d'une consultation ville d'un médecin de l'Hôpital Sud Francilien.

Travail sur le volet social de l'ORCOD en lien avec des partenaires

Répondre aux problématiques psychologiques

Création du Conseil Local de Santé Mentale dans lequel professionnels et habitants se retrouvent, création d'un CMPP, expérimentation du projet « stop blues » pour accompagner les personnes dépressives.

Information et prévention

Permanences de vaccination, consultations infirmières et actions envers la prévention bucco-dentaire et le dépistage cancer du sein. Sensibilisation au bien se nourrir constitution d'un réseau nutrition-santé et semaine santé bien-être.

CPAM : Caisse Primaire d'Assurance Maladie
CCAS : Centre Communal d'Action Sociale
CMPP : Centre médico-psycho-pédagogique

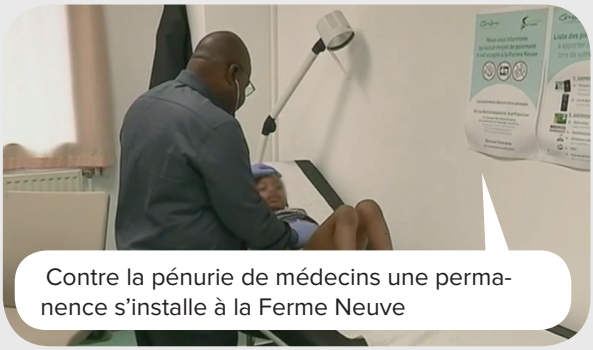
La securité sociale à Grigny

Sensibilisation à l'handisport

Ateliers pédagogiques avec de jeunes grignois autour du handicap

Ateliers de prévention contre le diabète au forum santé

Edition du guide santé


Contre la pénurie de médecins une permanence s'installe à la Ferme Neuve

Pôle santé Saint Exupery

Futur Centre de santé Grande Borne

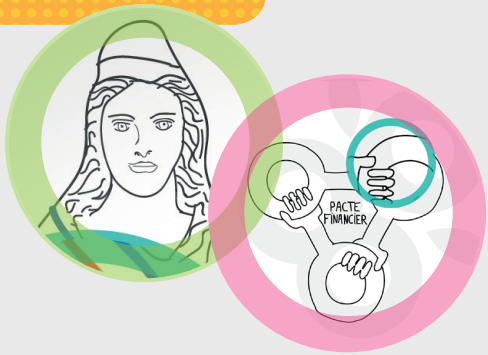
Des outils pour construire l'avenir

La commune bénéficie désormais de plusieurs outils financiers et d'aménagements pour poursuivre le projet de ville. Objectifs : redresser les finances locales améliorer les conditions de vie, requalifier les quartiers et lutter contre l'habitat indigne.

ANRU 2

Tandis que la première phase de rénovation (ANRU 1[1]) s'achève, un Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU[2]) est lancé depuis 2017. Ce dernier concerne la Grande Borne, Les Sablons, Les Tuileries et Barbusse. Au programme : rénovation énergétique des façades, création d'espaces publics, création et restructuration d'écoles, de gymnases et autres équipements, création de commerces et de services de proximité, poursuite de l'implantation d'entreprises, poursuite de l'amélioration de l'habitat aux Patios...

1. ANRU : Agence nationale pour la Rénovation Urbaine
2. NPNRU : Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain
3. CAF : Caisse Allocations Familiales



Le Pacte Financier

Ce pacte conclut entre l'État, l'agglomération, le Caisse des dépôts, la CAF[3] et la municipalité œuvre à soutenir le budget communal pour la réalisation des projets de ville. Les mesures déjà prises : cession des actifs fonciers et immobiliers de la ville, renégociation des prêts bancaires au meilleur taux, renforcement des dotations de péréquation[4] (+ 1,5 millions d'euros); maintien de la dotation politique de la ville[5], maîtrise par la commune des charges de fonctionnement dont la masse salariale.

Projet d'Intérêt National

Depuis 2016, les opérations d'aménagement du Coeur de ville, de la Grande Borne et de Grigny 2, sont reconnues d'intérêt national, ce qui implique une action renforcée de l'État dans leur mise en œuvre.

4. Dotation de péréquation : dotation financière de l'État à la commune dans le cadre de son budget de fonctionnement
5. Dotation politique de la ville : la dotation politique de la ville bénéficie chaque année aux communes particulièrement défavorisées et présentant des dysfonctionnements urbains

L'Opération Nationale de Requalification de la Copropriété Dégradée (ORCOD-IN) est en cours à Grigny 2.

Coeur de ville en création

Rénovation du quartier de la Grande Borne avec l'ANRU

L'appel de Grigny pour les quartiers populaires

Les maires des quartiers populaires et Jean-Louis Borloo à l'Élysée

Grigny

VILLE POUR LA PAIX

habitants ville partenaires

Concevons ensemble

GRIGNY 2030

L'avenir de la ville dépend aussi de l'implication de ses habitants. En 2018, la ville et ses partenaires appellent les Grignois à s'investir dans la co-conception du Grigny de demain.

Pour plus d'informations

www.grigny91.fr

Ils soutiennent Grigny dans son action

Grand Paris Sud – Seine-Essonne-Sénart

ANRU – Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine

Caisse des Dépôts

grandparis aménagement

epf ILE-DE-FRANCE

île de France

Liberté • Égalité • Fraternité – RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Essonne LE DÉPARTEMENT – TERRE D'AVENIRS

ALLOCATIONS FAMILIALES – Caf de l'Essonne